

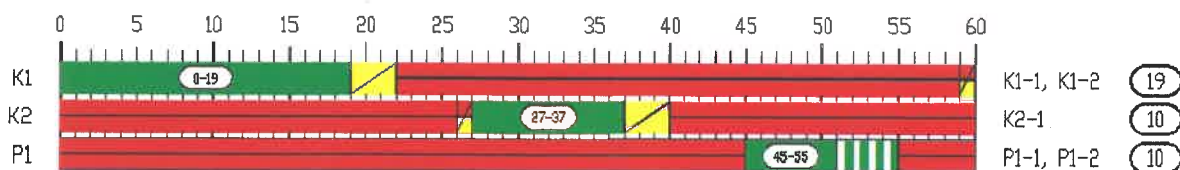
	K1	K2	P1	
K1		X	X	K1-1, K1-2
K2	X		X	K2-1
P1	X	X		P1-1, P1-2

Rys. 1. Wykaz kolizji

	K1	K2	P1	
K1	X	4	6	K1-1, K1-2
K2	3	X	5	K2-1
P1	5	4	X	P1-1, P1-2

Rys. 2. Minimalne czasy międzyzielone

Minimalne czasy międzyzielone podane powyżej wydłużono o max. 3s ze względu na to, iż będzie to pierwsza sygnalizacja w miejscowości, co będzie wymagało przyzwyczajenia się użytkowników dróg do jej funkcjonowania, a także ze względu na możliwe przekraczanie dozwolonej prędkości na drodze z pierwszeństwem przejazdu i związaną z tym wydłużoną drogę hamowania. Po obserwacjach – można stopniowo zmniejszać wydłużenie czasów międzyzielonych. Poniżej podano program sygnalizacji z uwzględnieniem wydłużeń czasów międzyzielonych.



Rys. 3. Program sygnalizacji

Zaleca się, aby sygnalizacja w trybie trójkolorowym pracowała w godzinach 6.00 – 17.00, przy czym godziny te można skorygować w zależności od zachowań użytkowników oraz pory roku.

Kamery detekcyjne należy rozmieścić na wysięgnikach sygnalizatorów dla pojazdów i/lub na wysięgnikach oświetlenia przejść dla pieszych, w zależności od przyjętego systemu wizyjnego.

Należy zainstalować kamerę szerokokątną monitorującą skrzyżowanie i przejścia, umożliwiającą transmisję obrazu za pomocą sieci komórkowej na serwer wskazany przez Zamawiającego.

Główne sygnalizatory dla pojazdów należy zamontować zgodnie z przepisami [1] i [2].