

Wykaz oznakowania:

L.p.	Wlot/wylot od Rzeszowa	Wlot/wylot od Będowej Tycz.	Wlot/wylot od SP nr 3
1	A-29 - projektowany	D-6+T-2 x2 - pozostają	B-36 - pozostaje
2	D-1+T6b istn., pozostaje	P-10 - projektowane	D-6+T-2 x2 - projektowane
3	A-17+B-33 istn., pozostaje	P-14 - projektowane	A-17 – do przeniesienia
4	A-18b+T-2 istn., pozostaje	E4 x2 - pozostaje	D-42 - pozostaje
5	P-14	D-1+T-6b - pozostaje	E-13 - pozostaje
6		A-18b+T-2 istn., pozostaje	B-20 - pozostaje
7		A-29 - projektowany	A-18b+T-2 + B-18 - pozostaje
8		P-4	A-29 – projektowany
9		A-17+B-33 istn., pozostają	P-4
10			P-13

4. Sygnalizacja świetlna

Zaprojektowano sygnalizację świetlną acykliczną, akomodacyjną, z detekcją wideo dla pojazdów oraz przyciskami wywołania dla pieszych.

Przyjęto następujący układ działania sygnalizacji świetlnej:

- faza 1 – grupa kołowa K1 (sygnalizatory: 1 – wlot od Rzeszowa, 2 – od Będowej Tycz.) – zezwolenie na jazdę na wprost wraz z relacjami skrętnymi z drogi z pierwszeństwem przejazdu, brak kolizji z ruchem pojazdów z drogi podporządkowanej oraz z pieszymi, światło zielone dostępne poza fazami 2 i 3,
- faza 2 – grupa kołowa K2 (sygnalizator: 1 – wlot przy szkole) – zezwolenie na jazdę w dozwolonych relacjach po wykryciu przez detektor wideo; brak kolizji z pojazdami z grupy K1 oraz z pieszymi,
- faza 3 – grupa piesza P1 (na wlocie od strony Będowej) – po wywołaniu dowolnym przyciskiem; brak kolizji z pojazdami.

Dla tak przyjętego ogólnego schematu sygnalizacji przeprowadzono obliczenia czasów międzyzielonych. Przyjęto prędkości pieszych 1,0 m/s ze względu na dzieci szkolne i starsze osoby odprowadzające dzieci. Dla pojazdów przyjęto klasyczne parametry ruchowe na podstawie rozporządzenia [2]. Sygnał zielony z drogi podporządkowanej może być wydłużany maksymalnie 3x 2s, gdy w zakresie pola detekcji wlotu podporządkowanego zostaną wykryte pojazdy. Faza ta może być pomijana w pracy sygnalizacji, jeśli detektor nie wykryje zapotrzebowania na sygnał zielony na tym wlocie.

Sygnał zielony na drodze z pierwszeństwem przejazdu może być wydłużony maksymalnie 3x 3s dla warunków wykrycia w polach detekcji pojazdów na wlotach z pierwszeństwem przejazdu.

Program sygnalizacji i parametry obliczeniowe podano poniżej.