

1. Opis ogólny

Przedmiotem projektu jest przebudowa przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1400R i nr 1401R w miejscowości Chmielnik, połączona z budową sygnalizacji świetlnej

Ma to na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu, w tym szczególnie w związku z ruchem pieszych oraz w jego bezpośrednim otoczeniu.

Zaprojektowano wykonanie sygnalizacji świetlnej acyklicznej wyposażonej w detektory ruchu samochodowego w postaci kamery na każdym wlocie skrzyżowania oraz przycisków dla pieszych.

Zaprojektowano 1 przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną – na wlocie od strony wschodniej.

2. Oświetlenie przejścia

Na przejściu dla pieszych zaprojektowano oświetlenie dedykowane asymetryczne prawe o klasie PC1, zamocowane na wysokości 5-6,5 m nad poziomem jezdni. Na wysięgnikach należy zamontować przyciski wywoławcze dla pieszych oraz sygnalizatory dwukomorowe dla pieszych. Wysięgniki posadzić poniżej poziomu przemarzania. Oświetlenie powinno działać od zmierzchu do świtu, a także przy niedostatecznym świetle dziennym (musi być wyposażone w czujnik zmierzchowy), niezależnie od oświetlenia ulicznego.

Zasilanie urządzeń elektrycznych należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez PGE.

Przewody powinny być prowadzone w rurach osłonowych z tworzywa sztucznego, posiadających odpowiednie dokumenty dopuszczające do stosowania w instalacjach kablowych. W miejscach przejść kabli przez nawierzchnię jezdni lub chodników, należy rozebrać nawierzchnię, a następnie wykonać wszystkie warstwy według konstrukcji podanych w dalszej części opisu technicznego.

Wykonawca opracuje projekt techniczny wewnętrznej sieci związanej z zasilaniem i sterowaniem sygnalizacji świetlnej i oświetleniem przejść, w dostosowaniu do urządzeń sterujących.

3. Oznakowanie

Zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome związane z sygnalizacją świetlną oraz przejściami dla pieszych. Instalowane znaki pionowe powinny być rozmiaru średniego, z folii odblaskowej II generacji. Słupki do znaków drogowych powinny być z rur ocynkowanych średnicy 50 mm.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowsarstwowe, z wyjątkiem przejść dla pieszych, na których zaprojektowano oznakowanie grubowsarstwowe teksturowane (linie P-10 oraz czerwone pola wypełniające między pasami oznakowania P-10). Oznakowanie powinno być odblaskowe.