

- fazy 1 i 2 jak wyżej,

- faza 3 – grupa piesza P1 – po wywołaniu przyciskiem wewnętrznym (od strony wewnętrznej skrzyżowania); brak kolizji z pojazdami, pieszy z prędkością 1,0 m/s przechodzi w tej fazie przez 1 przejście na drodze z pierwszeństwem przejazdu,

Program PR3:

- fazy 1 i 2 jak wyżej,

- faza 3 – grupa piesza P2 – po wywołaniu przyciskiem wewnętrznym (od strony wewnętrznej skrzyżowania); brak kolizji z pojazdami, pieszy z prędkością 1,0 m/s przechodzi w tej fazie przez 1 przejście na drodze podporządkowanej.

Dla tak przyjętego ogólnego schematu sygnalizacji przeprowadzono obliczenia czasów międzyzielonych. Przyjęto prędkości pieszych 1,0 m/s ze względu na dzieci szkolne i starsze osoby odprowadzające dzieci. Dla pojazdów przyjęto klasyczne parametry ruchowe na podstawie rozporządzenia [2]. Sygnał zielony z drogi podporządkowanej może być wydłużony maksymalnie $3 \times 2s$, gdy w zakresie pola detekcji wlotu podporządkowanego zostaną wykryte pojazdy. Faza ta może być pomijana w pracy sygnalizacji, jeśli detektor nie wykryje zapotrzebowania na sygnał zielony na tym wlocie.

Sygnał zielony na drodze z pierwszeństwem przejazdu może być wydłużony maksymalnie $5 \times 2s$ dla warunków wykrycia w polach detekcji pojazdów na wlotach z pierwszeństwem przejazdu.

Program sygnalizacji i parametry obliczeniowe podano poniżej.

	K1	K2	P1	P2	
K1		X	X	X	K1-1, K1-2, K1-3
K2	X		X	X	K2-1, K2-2
P1	X	X			P1-1, P1-2
P2	X	X			P2-1, P2-2

Rys. 1. Wykaz kolizji

	K1	K2	P1	P2	
K1	X	6	6	6	K1-1, K1-2, K1-3
K2	6	X	6	7	K2-1, K2-2
P1	6	8	X		P1-1, P1-2
P2	5	5		X	P2-1, P2-2

Rys. 2. Minimalne czasy międzyzielone