

Wykaz oznakowania:

L.p.	Wlot/wylot Sokołowska (południowo-zachodni)	Wlot/wylot Zagrodowa (południowo-wschodni)	Wlot/wylot Leśna (północno-wschodni)	Wlot/wylot Centralna (północno-zachodni)
1	A-29 - projektowany	A-29 - projektowany	A-29 - projektowany	A-29 - projektowany
2	D-23 – istn., do przeniesienia	D-1 – istn., pozostaje	D-6 – istn., do przeniesienia x2	D-1 – istn., pozostaje
3	B-20 – istn., do przeniesienia	P-14 – projektowany	P-4 – projektowany	P-14 – projektowany
4	P-14 – projektowany	D-6 – istn., do przeniesienia x2	P-14 – projektowany	
5	P-4 - projektowany	P-10 - projektowany	P-10 – projektowany	
6	P-12 - projektowany	E-3a – istn., pozostaje	P-12 - projektowany	
7	A-18b + T-1 – istn., pozostaje		B-20 – istn., do przeniesienia	
8	D-42+D-43 – istn., wymiana na nowe		B-18 + T-0 – istn., pozostaje	
9			A-18b + T-1 – istn., pozostaje	
10			A-3 – istn., pozostaje	

4. Sygnalizacja świetlna

Zaprojektowano sygnalizację świetlną acykliczną, akomodacyjną, z detekcją wideo dla pojazdów oraz przyciskami wywołania dla pieszych.

Przyjęto następujący układ działania sygnalizacji świetlnej:

Program PR1:

- faza 1 – grupa kołowa K1 (sygnalizatory: K1-1 – wlot północno-zachodni, K1-2 i K1-3 – wlot południowo-wschodni), światło zielone dostępne, z wyjątkiem przełączenia na fazy 1 i 3
- faza 2 – grupa kołowa K2 (sygnalizator: K2-1 i K2-2 – wlot południowo-zachodni i północno-zachodni) – zezwolenie na jazdę na wprost wraz z relacjami skrętnymi z dróg podporządkowanych; brak kolizji z pojazdami z grupy K1 oraz z pieszymi, zezwolenie na jazdę w dozwolonych relacjach po wykryciu przez detektor wideo, brak kolizji z ruchem pojazdów z drogi z pierwszeństwem przejazdu oraz z pieszymi,
- faza 3 – grupa piesza P1 i P2 – po wywołaniu dowolnym przyciskiem zewnętrznym; brak kolizji z pojazdami, pieszy z prędkością 1,0 m/s przechodzi w tej fazie przez 2 przejścia.

Program PR2: