

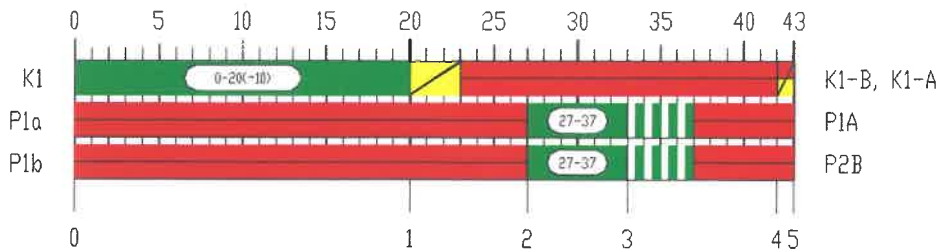
	K1	P1a	P1b	
K1		X	X	K1-A, K1-
P1a	X		X	P1A
P1b	X	X		P2B

Rys. 1. Wykaz kolizji

	K1	P1a	P1b	
K1	X	5	5	K1-A, K1-B
P1a	6	X		P1A
P1b	6		X	P2B

Rys. 2. Minimalne czasy międzyzielone

Minimalne czasy międzyzielone podane powyżej wydłużono o max. 3s ze względu na to, iż będzie to pierwsza sygnalizacja w miejscowości, co będzie wymagało przyzwyczajania się użytkowników dróg do jej funkcjonowania, a także ze względu na możliwe przekraczanie dozwolonej prędkości na drodze z pierwszeństwem przejazdu i związaną z tym wydłużoną drogę hamowania. Po obserwacjach – można stopniowo zmniejszać wydłużenie czasów międzyzielonych. Poniżej podano programy sygnalizacji z uwzględnieniem wydłużeń czasów międzyzielonych.



Rys. 3. Program sygnalizacji PR1

Zaleca się, aby sygnalizacja w trybie trój kolorowym pracowała w godzinach 6.00 – 17.00, przy czym godziny te można skorygować w zależności od zachowań użytkowników oraz pory roku.

Kamery detekcyjne należy rozmieścić na wysięgnikach sygnalizatorów dla pojazdów i/lub na wysięgnikach oświetlenia przejść dla pieszych, w zależności od przyjętego systemu wizyjnego.

Należy zainstalować kamerę szerokokątną monitorującą skrzyżowanie i przejścia, umożliwiającą transmisję obrazu za pomocą sieci komórkowej na serwer wskazany przez Zamawiającego.

Główne sygnalizatory dla pojazdów należy zamontować zgodnie z przepisami [1] i [2].