

Wykaz oznakowania:

L.p.	Wlot/wylot południowy	Wlot/wylot północny	Wlot/wylot wschodni
1	A-29 – projektowany na wspólnym słupku z istn. A17+B33-30	B33-30 – istniejący, pozostaje	A-29 – projektowany,
2	D-1 – istniejący, pozostaje	2x (D-6+T27) – istn., do przeniesienia	B-20 - istniejący, pozostaje
3		3x D-1 - istniejący, pozostaje	B-36 - istniejący, pozostaje
		A-30+T-16 - istniejący, pozostaje	D-15 - istniejący, pozostaje
		2x B-33 - istniejący, pozostaje	
4		A-17 – istn., pozostaje	
		A-29 - projektowany	
5		2xP-14 - projektowany	
6		P-10 – do usunięcia	
7		P-10 - projektowany	
		P-14 – projektowany	

4. Sygnalizacja świetlna

Zaprojektowano sygnalizację świetlną acykliczną, akomodacyjną, z detekcją wideo dla pojazdów oraz przyciskami wywołania dla pieszych.

Przyjęto następujący układ działania sygnalizacji świetlnej:

Program PR1:

- faza 1 – grupa kołowa K-1 –na drodze z pierwszeństwem przejazdu (sygnalizatory: K1-A, K1-B – wlot północny i południowy, światło zielone dostępne, z wyjątkiem przetęczenia na fazę 2).
- faza 2 – grupa piesza P1a i P1b – po wywołaniu dowolnym przyciskiem zewnętrznym; brak kolizji z pojazdami, pieszy z prędkością 1,0 m/s przechodzi w tej fazie przez przejście.

Dla tak przyjętego ogólnego schematu sygnalizacji przeprowadzono obliczenia czasów międzyzielonych. Przyjęto prędkości pieszych 1,0 m/s ze względu na dzieci szkolne i starsze osoby odprowadzające dzieci. Dla pojazdów przyjęto klasyczne parametry ruchowe na podstawie rozporządzenia [2].

Sygnal zielony na drodze z pierwszeństwem przejazdu może być wydłużony 5x 2s dla warunków wykrycia w polach detekcji pojazdów na wlotach z pierwszeństwem przejazdu.

Program sygnalizacji i parametry obliczeniowe podano poniżej.