

Wykaz oznakowania:

L.p.	Wlot/wylot ul. Armii Krajowej (południowy)	Wlot/wylot ul. Markiewicza (wschodni)	Wlot/wylot Armii Krajowej (północny)
1	A-29 - projektowany	A-29 - projektowany	A-29 – projektowany, A-17- istn., pozostaje
2	2x (D-6+T27) – istn., do przeniesienia	B-20 – istn., pozostaje	B-27 – istn., pozostaje
3	P-10 – do usunięcia	D-6 – proj. x2	D-6, D-6+D-18 - istn., pozostaje
4	P-10 - projektowany	P-10 - projektowany	D-18 – istn., pozostaje
5	P-14 – projektowany	P-14 – projektowany	P-14 - projektowany
6	P-4 projektowany	P-12 – projektowany	P-10 - przy parkingu, istn., pozostaje
7	P-1e - projektowany		

4. Sygnalizacja świetlna

Zaprojektowano sygnalizację świetlną acykliczną, akomodacyjną, z detekcją wideo dla pojazdów oraz przyciskami wywołania dla pieszych.

Przyjęto następujący układ działania sygnalizacji świetlnej:

Program PR1:

- faza 1 – grupa kołowa K-1 – na drodze z pierwszeństwem przejazdu (sygnalizatory: sA1a, sB1a K1-1 – wlot północny i południowy, światło zielone dostępne, z wyjątkiem przełączenia na fazy 2 i 3
- faza 2 – grupa kołowa K2 (sygnalizator: sC1 - wlot wschodni) – zezwolenie na jazdę z relacjami skrętnymi z drogi podporządkowanej; zezwolenie na jazdę w dozwolonych relacjach po wykryciu przez detektor wideo, brak kolizji z ruchem pojazdów z drogi z pierwszeństwem przejazdu oraz z pieszymi,
- faza 3 – grupa piesza P1 i P2 – po wywołaniu dowolnym przyciskiem zewnętrznym; brak kolizji z pojazdami, pieszy z prędkością 1,0 m/s przechodzi w tej fazie przez 2 przejścia.

Program PR2:

- fazy 1 i 2 jak wyżej,